GLEISBAUMECHANIK

Schienenfahrzeuge aus Brandenburg

www.gleisbaumechanik.de

A company of GENERAL ATOMICS EUROPE

ÜBER UNS

Schienenfahrzeuge aus Brandenburg

Wir sind Komplettanbieter für Schienenfahrzeuge. Unser Angebot umfasst Fahrzeugbau, Modernisierung und Instandhaltung, sowie Vor-Ort-Service für Bahninfrastrukturfahrzeuge.
Die GBM Gleisbaumechanik Brandenburg/H. GmbH steht für höchste Qualität und kundenspezifische Lösungen. Dies basiert auf den langjährigen Erfahrungen und der hohen fachlichen Kompetenz unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Tradition trifft Innovation

Die Stadt Brandenburg an der Havel ist ein traditioneller Standort der Bahntechnik. An unserem Standort werden bereits seit über 100 Jahren Schienenfahrzeuge bearbeitet.
Wir verfügen über sehr gute infrastrukturelle und logistische Voraussetzungen,
sowie hochmoderne Fertigungstechnik für die regel- und bedarfsgerechte Instandhaltung Ihrer Fahrzeuge.
Sie erhalten von uns ein Full-Service-Paket inklusive der Vermietung von Stellflächen.

Wir bieten unseren Kunden:

- ✓ Schnelle Fahrzeugverfügbarkeit
- ✓ Maximale Einsatzbereitschaft
- ✓ Sicherheit
- ✓ Zuverlässigkeit
- ✓ Umweltschutz
- ✓ Nutzungserweiterung

Unsere Leistungen im Überblick

FAHRZEUGBAU

Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Bahninfrastrukturfahrzeugen für Schienen-, Oberbau- und Fahrleitungswartung

MODERNISIERUNG

Modernisierung von Fahrzeugen durch Umsetzung kundenspezifischer Anforderungen hinsichtlich Nutzungserweiterung und als Beitrag zur Nachhaltigkeit

INSTANDHALTUNG

Durchführung von Hauptuntersuchungen zur Erhaltung von Sicherheit und maximaler Einsatzbereitschaft, Planmäßigkeit und Zuverlässigkeit

SERVICE

Gewährung hoher Verfügbarkeit und Betriebssicherheit mit unserer Service-Fahrzeug-Flotte für Wartungen und Störungsbeseitigungen vor Ort

FAHRZEUGBAU

Auf jede Anforderung eine innovative Antwort

Wir verfügen über umfangreiches Know-how in der Entwicklung, Konstruktion, Fertigung und Zulassung von Schienenfahrzeugen. Kunden aus den Bereichen Eisenbahnverkehr und Schienenbearbeitung erhalten von uns Unterstützung in allen Fragen der Fahrzeugtechnik bis hin zur Erarbeitung technischer Sonderlösungen.

Wir entwickeln und fertigen für Sie Schienenfahrzeuge:

- ✓ Instandhaltungsfahrzeuge für Oberleitungen
- ✓ Gleisarbeitsfahrzeuge
- ✓ Spezialanhänger
- ✓ Spezialfahrzeuge wie Schienenfräsen und Messfahrzeuge

» Langjährige Erfahrung in der Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Bahninfrastrukturfahrzeugen

Kundenspezifische Lösungen

Wir fertigen Entstör– und Instandhaltungsfahrzeuge für Oberleitungsanlagen (IFO) mit hybridem Antriebskonzept, die für die Erhaltung, Wartung und Reparatur der Oberleitungen zum Einsatz kommen.

Diese Fahrzeuge können über Oberleitung, Dieselantrieb oder Batteriebetrieb betrieben werden. Im Streckenfahrtmodus wird dies über die Versorgung von der Oberleitung realisiert. Im Arbeitsmodus laufen die Fahrzeuge bis zu zwei Stunden ohne zusätzliche Versorgung mit Strom. Möglich wird dies durch einen Hybridantrieb (Powerpack mit Asynchron-Generator) und der Verwendung eines elektrischen Energiespeichers.

Somit leisten diese Fahrzeuge einen Beitrag zum Erreichen von klima- und energiepolitischen Zielen.

MODERNISIERUNG

Kundenspezifische Lösungen als Beitrag zur Nachhaltigkeit

Mit unseren exakt auf Kundenbedürfnisse zugeschnittenen Lösungskonzepten für die Modernisierung von Schienenfahrzeugen sind Sie stets auf der sicheren Seite und dem neuesten Stand der Technik.

Die GBM bietet ein breites Spektrum von Leistungen für die Modernisierung Ihrer Fahrzeuge an. Die Nutzung der im Hause vorhandenen Konstruktions- und Zulassungserfahrungen bei der Entwicklung von Sonderfahrzeugen gewährleistet auch für die Fahrzeugmodernisierung kundenspezifische Lösungen, die allen zukünftigen Anforderungen im Betrieb gerecht werden.

Ihre Vorteile:

- Verringerung der Schadstoff- und Lärmemissionen
- Verbesserte Sicherheits- und Arbeitsbedingungen
- Nutzungserweiterung / neuer Verwendungszweck
- Verlängerung der Nutzungsdauer der Fahrzeuge

Anpassung Ihrer Fahrzeuge an veränderte Aufgaben unter Berücksichtigung funktionaler, sicherheitstechnischer und wirtschaftlicher Aspekte.

Im Rahmen der Modernisierung von Schienenfahrzeugen liegt der Fokus u.a. auf dem Austausch von Komponenten aufgrund von Obsoleszenz, Anpassung an geänderte Anforderungen, sei es aufgrund Umweltschutz, geänderten Arbeitsaufgaben oder generellen Rahmenbedingungen sowie neuem Fahrzeugoutfit.

Mögliche Modernisierungsmaßnahmen:

- Ausrüstung mit neuem Kran
- Ausrüstung mit moderner Antriebstechnologie
- Nachrüstung hydrostatischer Arbeitsfahrantrieb
- Nachrüstung neuster Sicherheitstechnik ETCS
- Nachrüstung Brandmeldeanlage
- Nachrüstung Klimaanlage
- Nachrüstung EBuLa
- Zusätzliche Energieversorgung

INSTANDHALTUNG

Fachgerechte Instandhaltungsarbeiten

Mit qualifiziertem Fachpersonal und Know-how aus der Entwicklung und Konstruktion von Sonderfahrzeugen bieten wir Ihnen ein komplettes Spektrum an Instandhaltungsleistungen und Revisionen.

Instandhaltung für folgende Schienenfahrzeuge:

- Gleisarbeitsfahrzeuge
- Instandhaltungsfahrzeuge für Oberleitungen
- Schienenbearbeitungsfahrzeuge, wie Schienenschleifzüge und Schienenfräsen
- Messfahrzeuge
- Gleisbaumaschinen, wie Bettungsreinigungsmaschinen, Materialtransportwagen, Stopfmaschinen und Schotterpflüge

Durchführung abnahmerelevanter Arbeiten

Wir sind berechtigt, alle abnahmerelevanten Arbeiten an Schienenfahrzeugen, Hebezeugen, Bremsanlagen, Batterieanlagen, Kraftstoffanlagen sowie an tragenden Stahlbaukonstruktionen auszuführen. Neben unserem qualifizierten und spezialisierten Fachpersonal stehen Ihnen moderne technische Voraussetzungen wie Oberflächenbehandlung, Fertigungshallen mit Gleislängen bis zu 150 m u.v.m. zur Verfügung.
Dazu zählen selbstverständlich prüftechnische Voraussetzungen hinsichtlich sicherheitsrelevanter Aspekte (z.B. ein Prüfgleis zur Überprüfung der Standsicherheit bei Gleisüberhöhung).

» Sicherheit und maximale Einsatzbereitschaft, Planmäßigkeit und Zuverlässigkeit

Kundenspezifische Lösungen

Bedarfsinstandsetzungen, planmäßig vorbeugende Untersuchungen, präventive und prädiktive Instandhaltungsarbeiten und Unfallinstandsetzungen, inklusive Vermessungen und zerstörungsfreie Prüfungen bis hin zur Abnahme werden nach Ihren Wünschen und Fristen durchgeführt.

INSTANDHALTUNG

Radsatzwerkstatt der GBM

An unserem Standort in Brandenburg an der Havel führen wir maßgeschneiderte Instandhaltungs- und Modernisierungsarbeiten an Schienenfahrzeugen, entsprechend Ihren Wünschen, durch.
Zudem betreiben wir auf unserem Werksgelände eine Radsatzwerkstatt.

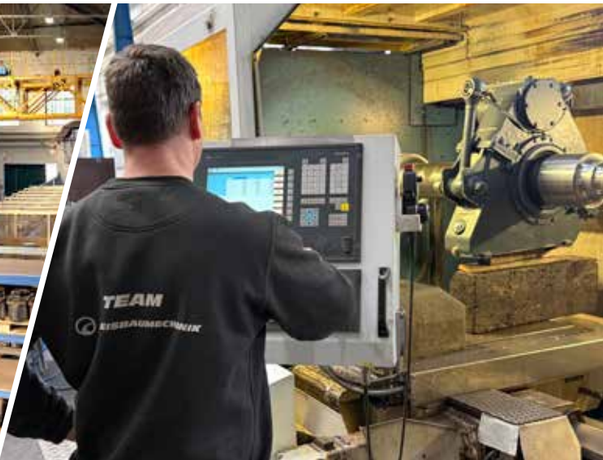
Die Bearbeitung der Radsätze erfordert besondere Aufmerksamkeit und entsprechend geschultes und geübtes Fachpersonal.

Wir können die dafür erforderlichen Kompetenzen durch die langjährigen Erfahrungen unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter nachweisen und sorgen durch hohe Flexibilität für eine schnelle Wiederverfügbarkeit der Radsätze und Radsatzkomponenten Ihrer Schienenfahrzeuge.

» Fachgerechte Aufarbeitung von Radsätzen
Hohe Flexibilität und somit schnelle Wiederverfügbarkeit

Leistungsspektrum Radsatzaufarbeitung:

- ✓ Erarbeitung technischer Sonderlösungen
- ✓ Bearbeitung von Radsätzen mit Laufkreisdurchmessern 360 … 1.100 mm
- ✓ Reinigung von Radsätzen und Radsatzkomponenten
- ✓ Zerlegung und Montage der Radsatzlagerung (induktives oder hydraulisches Pressen)
- ✓ Messen und zerstörungsfreies Prüfen (VT, PT, MT und UT) sämtlicher Radsatzkomponenten
- ✓ Schweißen an Radsatzlagergehäusen
- ✓ Mechanische Bearbeitung von Radsatzwellen, Radnaben, Radreifen und Radfelgen
- ✓ Profilierung von Radscheiben
- ✓ Auf- und Abpressen von Rad- und Bremsscheiben
- ✓ Korrosionsschutz durch Farbgebung



SERVICE

Unser Serviceteam für Sie im Einsatz

Unser Serviceteam ist deutschlandweit für Sie zur Reparatur Ihrer Schienenfahrzeuge im Einsatz: 24/7/52 Service – vor Ort und beim Kunden.

Wir bieten Ihnen eine hohe Flexibilität, eine hohe Betriebssicherheit und schnelle Wiederverfügbarkeit Ihrer Fahrzeuge. Speziell qualifizierte Kundendienstmonteure und eine Flotte von Servicefahrzeugen stehen für Wartungen vor Ort, Störungsbeseitigungen und Havarien rund um die Uhr zur Verfügung.

Sicherstellung hoher Verfügbarkeit und Betriebssicherheit mit unseren mobilen Service-Teams für Wartungen und Störungsbeseitigungen vor Ort

Kundendienst:

- Störungsbeseitigung bei Havarien
- Fristuntersuchungen
- Planbare Wartung vor Ort und vorbeugende Instandhaltungsarbeiten
- Reduzierung von Überführungskosten
- Reduzierung Ihrer Materialvorhaltung
- Wartung und Abnahme von Hebezeugen

Ihre Vorteile:

- Kompetente Montage und Wartung durch geschultes Personal
- Service an Sicherheitstechnik
- Schnellere Verfügbarkeit von Baugruppen und Ersatzteilen durch die enge Zusammenarbeit mit Systemlieferanten
- 24 Stunden Erreichbarkeit

Mobile Service-Lösungen:

- Vernetzung von Innendienst und Außendienst
- Kurze Reaktionszeiten
- Optimale Verfügbarkeit
- Kostenreduzierung durch effiziente Routenplanung
- Schnelle Verfügbarkeit von Monteursberichten
- Zeitnahe Dokumentation mit Abschlussbericht und Prüfprotokollen

INFRASTRUKTUR

Standort in Kirchmöser

Der Brandenburger Ortsteil Kirchmöser ist ein traditioneller Standort der Bahnindustrie, an dem seit über 100 Jahren Schienenfahrzeuge bearbeitet werden. Die GBM Gleisbaumechanik führt diese lange Tradition bis heute fort. Unser Standort bietet optimale Voraussetzungen zur Arbeit an Schienenfahrzeugen mit moderner technischer Ausstattung und großen Kapazitäten. Kirchmöser ist direkt an die Bahnstrecke Berlin - Magdeburg angeschlossen und hat eine zentrale Lage im Nordosten Deutschlands.

Unser Werksgelände:

- ✓ Über 10 km Gleisanlagen und über 1.000 m Abstellgleise
- ✓ 15 Gleise in Hallen mit bis zu 150 m Länge
- ✓ Gleiswaage, Waschanlage, Tankanlage und Prüfgleis vorhanden
- ✓ Moderne technische Ausstattung, Krananlagen und Gleisarbeitsgruben
- ✓ Hochmodernes Lager für Predictive Maintenance

Modernes Kompaktlagersystem

Unser neues Lagergebäude mit Kompaktlagersystem bietet über 2.200 Quadratmeter moderne Lagerfläche. Diese Investition erhöht unsere Lagerkapazität erheblich und verbessert die Verfügbarkeit von Ersatzteilen für Schienenfahrzeuge.

Kernstück des neuen Lagers ist ein hochmodernes Verschieberegalsystem, das auf Schienen fahrbar ist. Dies ermöglicht eine optimale Nutzung des vorhandenen Raums: Statt mehrerer Bediengänge benötigt das System nur einen Arbeitsgang pro Zugriff und steigert somit die Kapazitäten erheblich. Das Verschieberegalsystem, in Kombination mit einer digitalen Lagerplatzverwaltung, steigert die Effizienz unserer Fertigung und Instandhaltung. Mit dem neuen Lager stärken wir unser Predictive Maintenance-Angebot. Ersatzteile werden vorausschauend angeschafft und sind bereits auf Lager, wenn diese benötigt werden. Dies reduziert Bearbeitungszeiten erheblich.

Lagerkapazitäten:

- ✓ Über 3.000 Europalettenplätze
- ✓ Ca. 80 Industriepalettenplätze
- ✓ Ca. 400 Stellplätze für Radsatzpaletten und Großkomponenten bis 2,5 t
- ✓ 16 Stellplätze für Radsatzpaletten über 2,5 t
- ✓ Kleinteillagerbereiche
- ✓ 70 m^2 Blocklagerfläche

QUALITÄTSMANAGEMENT

Fokus auf höchste Qualität

Europaweit schätzen unsere Kunden die ausgezeichnete Qualität unserer Produkte und die Flexibilität unserer Leistungen im Bereich spezieller, schienengebundener Arbeitsfahrzeuge. Kunden aus den Bereichen Eisenbahnverkehr und Schienenbearbeitung erhalten von uns Unterstützung in allen Fragen der Fahrzeugtechnik bis hin zur Erarbeitung technischer Sonderlösungen.

Zur Sicherung der Qualität nutzen wir unser langjährig eingeführtes Qualitätsmanagementsystem zur Planung und Abwicklung unserer Aufträge. Bei der Umsetzung handeln wir stets entsprechend der geltenden Umwelt- und Arbeitsschutzvorschriften.

Wir leisten einen Beitrag zur Verkehrswende

Als Teil der Bahnindustrie leisten wir einen wichtigen Beitrag zur Verkehrswende in Deutschland und Europa. Wir arbeiten aktiv an Lösungen mit nachhaltiger Wirkung für den Klimaschutz. Fahrzeuge, die bei uns neu hergestellt oder modernisiert werden, leisten durch moderne technische Lösungen einen Beitrag zu klima- und energiepolitischen Zielen und zum Ausbau der Schieneninfrastruktur in Europa.

Qualitätsmanagement und Kundenzufriedenheit sind unsere oberste Priorität

Fachwerkstatt für Schienenfahrzeuge mit Eignungsnachweisen:

- Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2015
- Zertifiziert für Instandhaltungserbringung und Instandhaltungsentwicklung nach EU Nr. 2019/779
- Zertifiziert nach Regelwerk SNCF; Radsatzbearbeitung IS2-IS3 und Drehgestellrevisionierung
- Zertifiziert nach DIN EN 15085-2; Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen
- Zertifiziert nach DIN 6701 zum Kleben von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen
- Instandhaltung nach dem Regelwerk der VPI (VPI-EMG)

Wir finden maßgeschneiderte Lösungen für unsere Kunden

Wir bieten Ihnen spezifisch zugeschnittene Lösungen, um die individuellen Anforderungen in allen Bereichen der Spezialschienenfahrzeuge optimal zu bedienen und die passenden Schienenfahrzeuge bereitzustellen zu können. Wir bieten die passenden Lösungen in den Bereichen Fahrzeugbau, Instandhaltung, Modernisierung und Service.

FIRMENGESCHICHTE

1920
AUFBAU DES STANDORTES
Von 1920 bis 1924 wird der Standort im Ortsteil Kirchmöser als RAW Brandenburg-West mit dem Schwerpunkt Instandhaltung von Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn aufgebaut.

1946
LEISTUNGS-ERWEITERUNG
Seit 1946 Reparatur von Güterwagen und ab 1960 von ersten Baumaschinen.

1968
FERTIGUNG NEBENFAHRZEUGE
Beginn der Neufertigung von Nebenfahrzeugen für die Deutsche Reichsbahn.

1979
START DER FAHRZEUG-ENTWICKLUNG
Erste eigene Entwicklung von einem Schienenkleinlastwagen SKL 25.

1991
WEITERENTWICKLUNG NEBENFAHRZEUGE
Konstruktion und Start der Fertigung Gleiskraft-wagen SKL 26.
1993 Weiterentwicklung zum Gleisarbeitsfahr-zeug GAF 100.

1994
SPEZIALWERK DER DB AG
Die GBM wird im Zuge des Zusammenschlusses von Bundesbahn und Reichsbahn ein Betrieb der DB AG, Bereich Spezialwerke mit den Geschäftsfeldern Neubau und Instand-haltung von Nebenfahr-zeugen.

1994
START FERTIGUNG GAF 100 UND ANHÄNGER H27
Die GAF 100- und An-hänger H27-Serie sind bis heute deutschlandweit verlässlich im Einsatz. Die GAF100 erhalten regelmäßig Modernisie-rungen und Wartungen durch die GBM.

1998
START BR 703.1 & BR 711.1
Die Gleisbaumechanik entwickelt und fertigt die Instandhaltungs-fahrzeuge der Baureihe BR 703.1 und BR 711.1.

2002
GBM GLEISBAUMECHANIK BRANDENBURG/H. GMBH
Das ehemalige Spezial-werk der DB AG in Brandenburg/H. wird von der General Atomics Europe Gruppe erworben. Das beste-hende Tätigkeitsfeld wird unter neuem Firmen-namen weitergeführt.

2003
START ENTWICKLUNG UND FERTIGUNG SPEZIALFAHRZEUGE
Messzug UST 02

Schienenfräszug SFU 04

Technologieträgerfahr-zeug D-HOB

Hochgeschwindigkeits-fräszug HSM

2016
START ENTWICKLUNG ANHÄNGER
Entwicklung und Fertigung Lorenbeiwagen LB7

2021
MODERNISIERUNG RADSATZWERKSTATT
Die Radsatzwerksatt der GBM wird umfangreich modernisiert und mit der modernsten Technik ausgestattet.

2023
ERÖFFNUNG REVISIONSCENTER
Am bundesweiten Tag der Schiene 2023 eröffnet die GBM ihr neues Revisionscenter. Es trägt zur Reduzierung der Standzeiten und der Optimierung der Abläufe bei, um effizienter arbeiten zu können.

2024
START MODERNISIE-RUNG VON GAF100
Für die DB AG moderni-siert die GBM deren GAF 100-Flotte. Die Fahrzeuge erhalten neueste Technik.

2024
BEGINN DER ENTWICKLUNG UND FERTIGUNG LB8
Entwicklung und Fertigung von dem Lorenbeiwagen LB8

2026
ERWEITERUNG DER BETRIEBSFLÄCHE
Kauf einer Betriebsflä-che mit zwei Hallen und Einrichtung eines hoch-modernen Lagers für Predictive Maintenance.

BEGINN DER IFO-FERTIGUNG
Die GBM erhält einen Großauftrag der Deutschen Bahn über die Fertigung von 23 Instandhaltungsfahrzeugen für Oberleitungen und beginnt deren Fertigung.

GLEISBAUMECHANIK

GBM Gleisbaumechanik Brandenburg/H. GmbH

Adlerstraße 2

14774 Brandenburg/Havel

+49 3381 8044 - 100

info@gleisbaumechanik.de

www.gleisbaumechanik.de

QR-Code scannen für weitere Informationen auf unserer Webseite:

© 2026 GBM Gleisbaumechanik Brandenburg/H. GmbH
Alle Rechte vorbehalten. | Nur zu Informationszwecken. | Version 09.26

A company of GENERAL ATOMICS EUROPE